

# Rantatunnelin allianssiurakka Tampere

Liik  
enne  
vira  
sto

RANTA  
tunneli  
- KAUPUNGIN KASVUALUSTA -



# Missä rakennetaan

- Tampereen keskustan, radan ja vilkasliikenteisen valtatie 1:n tuntumassa
- Näsijärven rannalla
- Välittömällä vaikutusalueella kymmeniä tuhansia asukkaita ja tienkäyttäjiä sekä satoja rakennuksia



# Mitä rakennetaan

- Valtatietä 4,2 km, katuja 4,0 km, kevyen liikenteen väyliä 1,7 km, uusia siltoja 7 kpl, meluesteitä 1,2 km, kaukalo- ja tukimuurirakenteita
- 2,3 km pitkä tunneli, jonka vapaa korkeus 5 m ja molemmissa päissä eritasoliittymä (Santalahti, Naistenlahti).
- Molemmilla ajosuunnilla erilliset tunnelit, joiden välinen etäisyys on 11 m ja niiden välillä yhdyskäytävät 150 m välein.
- Molemmissa tunneleissa kaksi 3,5 m ajokaistaa ja 3,25 m levyinen turvakaista.



# Tavoitekustannus

- Huippusuoritus on tavoitekustannuksen alittaminen
- Minimivaatimus on tavoitekustannuksessa pysyminen

Kustannuskohde	Kustannus, M€
Väylät, johtosiirrot ja työnaikaiset liikennejärjestelyt	36,3
Sillat, kaukalo- ym. rakenteet, tukimuurit ja meluesteet	23,7
Tunnelin louhinta, tiivistys, lujitus ja verhousrakenteet	79,2
Tekniset järjestelmät (sähkö, valaistus, LVI, telematiikka, sammutus)	27,9
Suunnittelu, maa- ja kallioperätutkimukset, ympäristöseurannat	13,2
<b>Tavoitekustannus</b>	<b>180,3</b>

Laskettu 5/2013 hintatasossa ja perustuu olettamukseen, että toteutusvaiheen allianssisopimus syntyy 1.10.2013 mennessä. Alv 0 %.

# Kokonaisaikataulu ja tilanne nyt

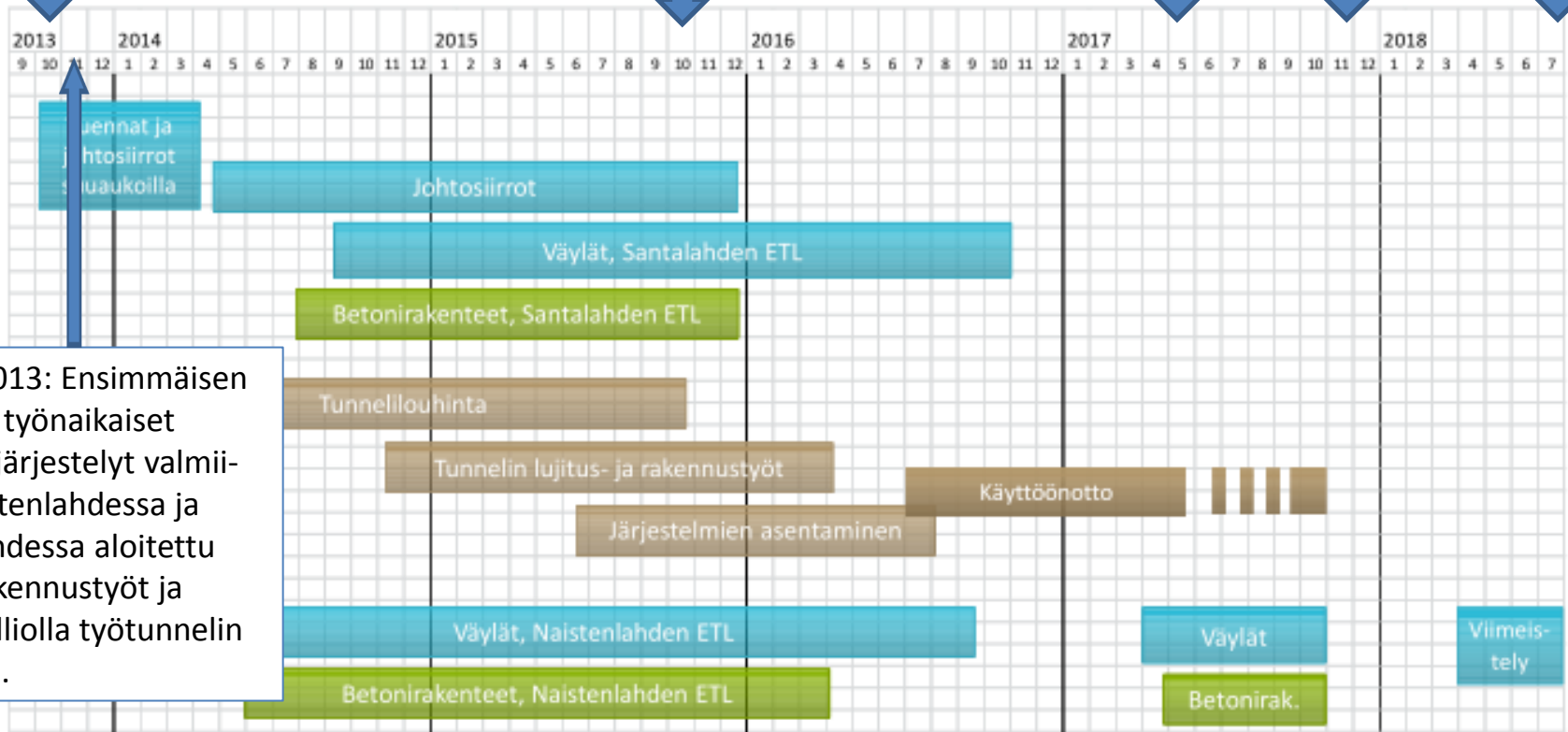
Aloitus  
4.10.2013

Tunnelilouhinta  
päättyy

Tunneli otetaan  
liikenteelle  
15.5.2017

Hanke  
valmis  
30.11.2017

Viimeistely-  
työt 2018



21.11.2013: Ensimmäisen vaiheen työnaikaiset liikennejärjestelyt valmiina. Naistenlahdessa ja Santalahdessa aloitettu maanrakennustyöt ja Näsinkalliolla työtunnelin louhinta.

# Tilaajan ja allianssin yhdessä hyväksymät tavoitteet

Taulukko 1.1. Tilaajan hankintavaiheessa hankkeelle asettamat avaintavoitteet.

Avaintavoite	Kuvaus
Kustannustehokkuus	Hanke toteutetaan kustannustehokkaasti innovatiivisten ratkaisujen ja toiminta- ja työtapojen avulla. Allianssi tuottaa tilaajan rahalle arvoa.
Aikataulu	Hanke on onnistuneesti käyttöönotettu sovitussa aikataulussa, jossa tarjousvaiheen kesto on optimoitu.
Ympäristö	Hankkeen lopputuotteen ja sen rakentamisen aikaiset ympäristöhaitat ovat vähäiset.
Laatu	Suunnittelun ja rakentamisen laatu on erinomainen.
Turvallisuus	Turvallisuuden osalta hanke on hoidettu erinomaisesti.
Liikenne	Työnaikainen liikenne tulee olla mahdollisimman häiriötöntä ja tunnelin tulee olla jatkuvasti käytettävissä avaamisen jälkeen.
Julkisuuskuva	Hankkeen julkisuuskuvan tulee olla myönteinen.

Taulukko 1.2. Allianssin avaintulostavoitteet ja mittarit toteutusvaiheessa. Kannustinjärjestelmä on kuvattu kokonaisuudessaan luvussa 6.

Avaintulostavoite	Mittari
Aikataulu	Tunnelin molempien suuntien liikenteelle otto tapahtuu suunnitellusti ja niille asetettujen aikataulujen mukaan. Hankkeen laajuuteen liittyvien muiden liikennejärjestelmien liikenteelle otto ja käyttöönotto tapahtuu niille asetettujen aikataulujen mukaan.
Turvallisuus	Hankkeesta johtuvia tapaturmia sattuu hyvin vähän ja niiden vaikutukset ovat lieviä, esimerkiksi niistä johtuvia työstä poissaoloja on hyvin vähän.
Käytettävyys	Liikenteen välityskyky ja sujuvuus säilyvät tarkoitukseenmukaisella tasolla.
Julkisuuskuva	Hankkeen julkisuuskuva muuttuu paremmaksi ja hankkeen hyväksyttävyyden on konkreettista.

# Allianssin osapuolet

- Liikennevirasto
- Tampereen kaupunki
- Lemminkäinen Infra Oy
- Saanio & Riekkola Oy
- A-Insinöörit Suunnittelu Oy



Lemminkäinen



# Organisaatio

